## МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский государственный экономический университет"

План одобрен Ученым советом университета

Протокол № 1 от 29.01.2020

## РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

\_Максимцев И.А.

43.03.01

Профиль: Организация и управление сервисом в сфере транспорта

Факультет: Сервиса, туризма и гостеприимства

технологический

43.03.01 Сервис

Квалификация: бакалавр

Форма обучения: Заочная
Срок получения образования: 4г 6м

+ Типы задач профессиональной деятельности
+ организационно-управленческий
+ проектный
+ сервисный

 Год начала подготовки (по учебному плану)
 2020

 Образовательный стандарт (ФГОС)
 № 514 от 08.06.2017

 СОГЛАСОВАНО

 Проректор по учебной и методической работе
 // Шубаева В.Г./

 Начальник учебно-методического управления
 // Буланова Т.И./

 Декан факультета
 // Кострюкова О.Н./

 Заведующий кафедрой сервисной и конгрессно-выставочной деятельности
 // Кострюкова О.Н./

## Календарный учебный график

Mec	(	Сентя	абрь		ys.	Ox	тябр	ж.	2		Ноябр	ж.	Т	Д	eiat	брь	Τ.	. 5	hoa	рь		Фен	врал	ь [	Τ	Ma	рт	П	y,	Anp	ель	_		Mai	ă	Т		Июнь		v,	ı	/lions		2	-	Aeryc	r
CHC48	1-7	8 - 34	15 - 23	22 - 38		6 - 32	13 - 79	20 - 36	- 22	3 - 9	30 - 35	2 - 1		7 - 1	*	15 - 21	9	5 - 11	12 - 38	39 - 25	- 52	2 - 8	9 - 35	36 · 22 23 ·	2 - 8	9 - 35	16 - 22	23 - 29		6 - 12	20.38	27-	4 - 30	11 - 17	18: 3t			8 - 34	22 - 38	ا ن	6 - 12	13 - 39	20 - 26	- 22 -	3.9	0. 5 0. 5 0. 5	24 - 33
Нед	1	2	3	4	5	6	7	80	9	10	11 1	2	13	14 1	5	16 13	7 1	19	20	21	22	23	24	25 26	27	28	29	30	31	32 3	34	35	36	37	38	39 4	0 4	11 42	43	44	45	46	47	48	49 5	0 5	1 52
1		-	-	-	a a a a a	э				*								*						к <u>э</u>	*	э	9					*	*					¥	9	9 K K K	K	к	K	K	к	КК	к
11	K				തതതത	Э				*								*						K 3	9 9 9 9 9	э	9					*	*					*		K K K	к	к	K	к	к	КК	к
111	K	y	У	> > n n n	Э	э				*														к <u>э</u>	9 9 9 9 *	э	э	9				*	*					•	9 9 9 9	9 K K K	к	к	K	к	К	КК	к
IV	К П П	п	п		п п п п п п	э				*							,,,	*						к <u>э</u>	9 9 9 9	э	э	9				*	*					•	9 9 9	9 K K K	1	к	K	к	к	КК	к
v	к п п	п	п	п	ппама	Э				+ _	пп	1	п	пг	n	_ 		*	п э э	д		д	д	Д	K K K K	к	К	к	- - -			-	-	•	_		-	-  -			•	•		-	-	-	

## Сводные данные

			Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Курс 5		Итого
		Cen. 1	Cen. 2	Boero	Cen. 3	Cen. 4	Boero	Cen. 5	Cen. 6	Boero	Cen. 7	Cen. 8	Boero	Cen. 9	Cen. A	Boero	итого
	Теоретическое обучение	16 4/6	17 3/6	34 1/6	16 4/6	15 3/6	32 1/6	16 4/6	12	28 4/6	16 4/6	12	28 4/6	2		2	125 4/6
Э	Экзаменационные сессии	2 2/6	3 1/6	5 3/6	2 2/6	3 1/6	5 3/6	2 2/6	4 4/6	7	2 2/6	4 4/6	7	2		2	27
У	Учебная практика					2	2										2
П	Производственная практика								4	4		4	4	10		10	18
	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы													6		6	6
К	Каникулы	1	9	10	1	9	10	1	9	10	1	9	10	4 1/6		4 1/6	44 1/6
	Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья)	1 3/6 (9 дн)	5/6 (5 дн)	2 2/6 (14 дн)	1 3/6 (9 дн)	5/6 (5 дн)	2 2/6 (14 дн)	1 3/6 (9 дн)	5/6 (5 дн)	2 2/6 (14 дн)	1 3/6 (9 дн)	5/6 (5 дн)	2 2/6 (14 дн)	1 4/6 (10 дн)		1 4/6 (10 дн)	11 (66 дн)
(не в	олжительность обучения ключая нерабочие праздничные дни икулы)	60.	пее 39 н	ед.		niee 12 ii onee 39											
Итог	0	21 3/6	30 3/6	52	21 3/6	30 3/6	52	21 3/6	30 3/6	52	21 3/6	30 3/6	52	25 5/6		25 5/6	233 5/6

План Учебный план бакалавриата '43.03.01\_2020\_С\_ОиУСвСТ\_3ФО.рlх', код направления 43.03.01, профиль : Организация и управление сервисом в сфере транспорта, год начала подгото

-	-	-			контроля		3.e.				кад.часов		Ė						Кур													Курс 2						
Считать в			Экза		Зачет с			По	Конт.		Конт	Элект	Пр.				стр 1		Конт				естр 2		Конт				стр 3		Конт				Семестр 4		-	Конт
плане	Индекс	Наименование	мен	Зачет	0Ц.	KP	Факт	плану	раб.	CP	роль		подгот	3.e.	Итого	Лек	Пр	CP	роль	з.е.	Итого	Лек	Пр	CP	роль	3.e.	Итого	Лек	Пр	CP	роль	3.e.	Итого	Лек	Лаб	Пр	CP	роль
Блок 1.Д	исциплины	(модули)					201	7236	546	6353	337			25	900	22	44	791	43	27	972	26	38	860	48	28	1008	34	38	884	52	26	936	30	2		819	43
Обязате	<b>Б</b> 1.0.01	Musemannus Sanus	4	13	1 2	ı	111	3996 504	290 32	3511	195 21			25	900 108	22	44	791 96	43	27 4	972 144	26	38	860	48	28	1008	34	38 8	96 96	52 4	18	648 144	20	2		566 127	30 9
+		Иностранный язык Информационные системы и компьютерные			2		14			451		1		3			8					_	8	132		3	108		8	96	4	4	144	$\vdash$	$\rightarrow$	-8	12/	9
+	Б1.О.02	технологии	2	1			7	252	16	223	13			3	108	2	4	98	4	4	144	2	8	125	9									igsquare				
+	Б1.О.03	Психология		1			3	108	8	96	4			3	108	4	4	96	4															${oxdot}$		<b></b>		
+	51.O.04 51.O.05	Русский язык и культура речи	1				4	144 144	10	125 125	9			4	144 144	6	8	125 125	9															${oldsymbol{ o}}$	$\rightarrow$	$\dashv$		
+	Б1.О.06	Культура сервиса в мировых цивилизациях Высшая математика	1				5	180	14	157	9			5	180	4	10	157	9															一	-+	$\dashv$	$\dashv$	
+	Б1.O.07	Введение в профессию	2				5	180	10	161	9									5	180	6	4	161	9													
+	Б1.О.08	Основы экономики		1			3	108	10	94	4			3	108	4	6	94	4																			
+	Б1.О.09	Экономика предприятия сервиса	2				4	144	10	125	9									4	144	4	6	125	9									$\vdash \vdash$		_	_	
+	Б1.О.10	История (история России, всеобщая история)		2			3	108	8	96	4									3	108	4	4	96	4									ı l	1			
+	Б1.О.11	Основы менеджмента		2			3	108	8	96	4									3	108	4	4	96	4													
+	Б1.О.12	Методы научных и прикладных исследований	3				4	144	12	123	9															4	144	6	6	123	9			ı l	1			
+	Б1.О.13	Концепции современного естествознания	2				4	144	10	125	9									4	144	6	4	125	9									$\sqcap$		$\dashv$	-	-
+	Б1.О.14	Сервисная деятельность	3			3	4	144	10	125	9															4	144	6	4	125	9							
+	Б1.О.15	Философия	3				4	144	8	127	9															4	144	4	4	127	9				$\Box$			
+	Б1.О.16	Проектный менеджмент		3			3	108	6	98	4															3	108	2	4	98	4			ightarrow				
+	Б1.О.17	Маркетинг в сервисной деятельности  Технические средства и технологические	4			4	5	180	16	155	9																					5	180	8	$\rightarrow$	8	155	9
+	Б1.О.18	новации в сервисе	3				5	180	16	155	9															5	180	8	8	155	9			ш				
+	Б1.О.19	Социология		3			3	108	8	96	4															3	108	4	4	96	4			ш				
+	Б1.О.20	Физическая культура и спорт		3			2	72	4	64	4															2	72	4		64	4	2	100	4	$\overline{}$	4	-06	_
+	Б1.О.21 Б1.О.22	Право Безопасность жизнедеятельности		4			3	108 108	10	96 94	4																					3	108	4	2	4	96 94	4
	Б1.О.23	Основы технического регулирования в сфере		4			3	108	10	94	4																					3	108	4		6	94	4
<u> </u>	Б1.O.24	сервиса Менеджмент в сервисной деятельности	5	<u> </u>		5	5	180	14	157	9																						100	$\dot{ m H}$	$\longrightarrow$	$\overset{\circ}{ o}$		
+	Б1.O.25	Проектирование процесса оказания услуг	<u> </u>	5		,	3	108	10	94	4																							一	-+	$\dashv$	$\dashv$	_
+	Б1.О.26	Экологизация сервисной деятельности	5				5	180	12	159	9																							$\sqcap$		$\neg$		
Часть, ф		участниками образовательных отношен	ний				90	3240	256	2842	142																					8	288	10			253	13
+	Б1.В.01	Устройство транспортных средств -	4	-			5	180	14	157	9																					5	180	6		8	157	9
+	Б1.В.02	Диагностика и контроль технического состояния транспортных средств		4			3	108	8	96	4																					3	108	4	1	4	96	4
+	Б1.В.03	Экономика сферы транспорта		5			3	108	10	94	4																									Ш		
+	Б1.В.04	Технологии продаж транспортных средств и сервисного продукта	6				4	144	14	121	9																							ı l	ı			
+	Б1.В.05	Иностранный язык в профессиональной сфере	5				4	144	12	123	9																											
+	Б1.В.06	Система постпродажного обслуживания и сервиса транспортных средств	6			6	5	180	14	157	9																											
+	Б1.В.07	Управление качеством предоставления услуг в сфере транспорта		6			3	108	10	94	4																											
+	Б1.В.08	Технические средства предприятий сервиса		7			4	144	8	132	4																							$\sqcap$	- T	$\dashv$		_
+	Б1.В.09	Исследование и анализ рынка услуг постпродажного обслуживания транспортных	6				5	180	14	157	9																											
+	51.B.10	средств Пространственное проектирование и	7			7	6	216	14	193	9																								$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$
+	Б1.В.11	моделирование в сервисе Экологическая безопасность транспортного		7			3	108	8	96	4																								$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$
+		комплекса Единая транспортная система	8	<b> </b>			5	180	18	153	9								$\vdash$												<b> </b>			ightharpoonup	$\rightarrow$	$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$
+	51.B.13	Проектирование услуг в сфере транспорта	7				5	180	14	157	9																							$\sqcap$		$\dashv$		$\dashv$
+	Б1.В.14	Обеспечение безопасности в сфере транспорта	8				5	180	16	155	9																							$\Box$				$\Box$
+	Б1.В.15	Инжиниринг в сфере транспорта	8			8	6	216	18	189	9																							一	$\rightarrow$	$\dashv$	$\dashv$	$\dashv$
+		Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)		5			3	108	8	96	4																											
+	Б1.В.ДВ.01.01	Дооборудование и тюнинг транспортных средств		5			3	108	8	96	4																								$\Box$		$\exists$	
	Б1.В.ДВ.01.02	Компьютерная графика в сервисной деятельности		5			3	108	8	96	4																											
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)		5			3	108	8	96	4																											

,						рс 3						<u> </u>						oc 4		1						,թ		pc 5	<b>O</b> P.		заци
		Семе	стр 5		,			Семе	стр 6					Семе	стр 7					Семе	стр 8					Семе	стр 9			Семе	стр А
з.е.	Итого	Лек	Пр	СР	Конт роль	3.e.	Итого	Лек	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Итого
26	936	28	46	819	43	23	828	30	38	721	39	21	756	24	28	674	30	22	792	30	38	689	35	3	108	4	4	96	4		
13	468	16	20	410	22																										
-							-																							$\vdash$	-
																															$\perp$
							-																							$\vdash$	-
																														$\vdash$	
																														$\vdash$	
																														igsquare	$\vdash$
																														$\vdash$	-
5	180	6	8	157	9																										
3	108	4	6	94	4																										
5 13	180 468	6 12	6 26	159 409	9	23	828	30	20	721	39	21	756	24	28	674	30	22	792	30	20	689	35	3	108	4	4	96	4		
13	400	12	20	409	21	23	020	30	36	/21	39	21	730	24	20	0/4	30	22	792	30	30	009	33	3	100	4	7	90	4		
3	108	4	6	94	4																										
						4	144	6	8	121	9																				
4	144		12	123	9																										
						5	180	6	8	157	9																				
						3			6	94	4																				=
						3	108	7	0	94	-	4	144	4	4	132	4													$\vdash$	-
							<u> </u>					7	177	_	-	132	т														=
						5	180	6	8	157	9																				
												6	216	6	8	193	9														
												3	108	4	4	96	4														
																		5	180	8	10	153	9								$\vdash$
												5	180	6	8	157	9														
									L									5	180	6	10	155	9				L				
																		6	216	8	10	189	9								二
3	108	4	4	96	4																										
3	108	4	4	96	4																										]
3	108	4	4	96	4																										
3	108	4	4	96	4																										$\neg$
ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>				<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>					<u> </u>		<u> </u>				<u> </u>				

План Учебный план бакалавриата '43.03.01\_2020\_С\_ОиУСвСТ\_3ФО.рlх', код направления 43.03.01, профиль : Организация и управление сервисом в сфере транспорта, год начала подгото

	7 100112	ый план Факалавриата 43						7 0 0 0					шпр	аык	21 1017	1 70.	00.0	, , , ,	Кур			prui	irioa	47171	<i>y</i> . y	рив	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,,,	оры	71001	VI B C	Kypc 2		Jane	порт	<u>u, re</u>	<u> </u>	
-	-	-		Форма к	онтроля		3.e.			итого ак	ад.часов					Семе	стр 1					Семе	естр 2					Сем	естр 3	1				(	Семестр 4			
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	KP	Факт	По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	Элект часы	Пр. подгот	3.e.	Итого	Лек	Пр	СР	Конт роль	3.e.	Итого	Лек	Пр	СР	Конт роль	3.e.	Итого	Лек	Пр	СР	Конт роль	3.e.	Итого	Лек	Ла6	Пр	СР	Конт роль
+	Б1.В.ДВ.02.01	Управление поведением потребителя		5			3	108	8	96	4																				<u> </u>	<u> </u>			${igspace}$			
-	Б1.В.ДВ.02.02	Организация контактной зоны предприятия сервиса в сфере транспорта		5			3	108	8	96	4																											
+	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)		6			3	108	8	96	4																								ıШ			
+	Б1.В.ДВ.03.01	Корпоративная культура предприятий сервиса в сфере транспорта		6			3	108	8	96	4																											
-	Б1.В.ДВ.03.02	Деловой протокол и этикет		6			3	108	8	96	4																				<u> </u>				igspace		$\perp \downarrow$	
+	Б1.В.ДВ.04	Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4)		6			3	108	8	96	4																											
+	Б1.В.ДВ.04.01	Инновационные услуги в сфере транспорта и транспортных систем		6			3	108	8	96	4																											
-	Б1.В.ДВ.04.02	Интеллектуальные транспортные системы		6			3	108	8	96	4																				<u> </u>				igspace			
+	Б1.В.ДВ.05	Дисциплины (модули) по выбору 5 (ДВ.5)		8			3	108	8	96	4																											
+	Б1.В.ДВ.05.01	Современные материалы и дизайн		8			3	108	8	96	4																				<u> </u>	<u> </u>			$\longrightarrow$			
-	Б1.В.ДВ.05.02	Конструкционные и эксплуатационные материалы		8			3	108	8	96	4																									$\perp \downarrow$		
+	Б1.В.ДВ.06	Дисциплины (модули) по выбору 6 (ДВ.6)		7			3	108	8	96	4																				ļ							
+	Б1.В.ДВ.06.01	Организация бережливого производства на предприятиях в сфере транспорта		7			3	108	8	96	4																											
-	Б1.В.ДВ.06.02	Организация функционирование объектов и систем сервиса		7			3	108	8	96	4																											
+	Б1.В.ДВ.07	Дисциплины (модули) по выбору 7 (ДВ.7)		8			3	108	8	96	4																											
+	Б1.В.ДВ.07.01	Управление доходами предприятий в сфере транспорта		8			3	108	8	96	4																											
-	Б1.В.ДВ.07.02	Бюджетирование и основы анализа хозяйственной деятельности предприятий в сфере транспорта		8			3	108	8	96	4																											
+	Б1.В.ДВ.08	Дисциплины (модули) по выбору 8 (ДВ.8)		9			3	108	8	96	4																											
+	Б1.В.ДВ.08.01	Организация дилерской и торговой деятельности		9			3	108	8	96	4																											
-	Б1.В.ДВ.08.02	Управление объектами транспортной инфраструктуры		9			3	108	8	96	4																								1			
	Ірактика						30	1080		1080			1080																			3	108				108	
Обязате	льная часть	lu a	1	1			9	324		324			324																		-	3	108		$\vdash$		108	
+	52.O.01(У) 52.O.02(Π)	Учебная практика (ознакомительная) Производственная практика			6		3 6	108 216		108 216			108 216																			3	108		$\bigcap$	$\dashv$	108	_
Uacre de		(профессиональная)  участниками образовательных отношен	ший				21	756		756			756																									
+ +	Б2.B.01(П)	Производственная практика (организационно- управленческая)	17171		8		6	216		216			216																									
+	Б2.В.02(П)	Производственная практика (преддипломная)			9		15	540		540			<u>540</u>																		$\vdash$				$\Box$	$\dashv$	-	$\exists$
Блок 3.Г	осударствен	ная итоговая аттестация					9	324		324																												
+	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы					9	324		324																												
ФТД.Фаг	сультативны	е дисциплины					4	144	16	128																1	36	4		32		1	36	4			32	
+	ФТД.01	Мехатронные системы транспортных средств		34			2	72	8	64																1	36	4		32		1	36	4			32	
+	ФТД.02	Автотронные системы транспортных средств		56			2	72	8	64																												

План Учебный план бакалавриата '43.03.01\_2020\_С\_ОиУСвСТ\_3ФО.ріх', код направления 43.03.01, профиль : Организация и управление сервисом в сфере транспорта, год начала подготс

Notation	IJIа	нуч	IEUH	ыи	ша			аври	laTa	43.	03.0	' I_Z	020	<u></u>	Оиу	CBC	ر ا ر			, KOL	цна	прав	шен	ия 4	3.0	3.01,	, np			Орга	аниз	заци
1			Семе	стр 5		ку	pc 3		Семе	естр 6					Семе	естр 7		КУ	DC 4		Семе	естр 8					Семе		DC 5		Семе	стр А
3 100 4 4 9 66 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3.e.	Итого	Лек	Пр	СР		3.e.	Итого	Лек	Пр	СР		3.e.	Итого	Лек	Пр	СР		3.e.	Итого	Лек	Пр	СР		3.e.	Итого	Лек	Пр	СР		3.e.	Итого
	3	108	4	4	96	4																										
	3	108	4	4	96	4																										
							3	108	4	4	96	4																				
							3	108	4	4	96	4																				
							3	108	4	4	96																				ļ	
																															ļ	
							3	108	4	4	96	4							3	108	4	4	96	4								
3 108 4 4 96 4																																
3 108 4 4 96 4																			3	108	4	4	96	4								
													3	108	4	4	96	4														
3 108 4 4 96 4													3	108	4	4	96	4														
3 108 4 4 96 4													3	108	4	4	96	4														
3 108 4 4 96 4																			3	108	4	4	96	4								
																			3	108	4	4	96	4								
3 108 4 4 96 4																			3	108	4	4	96	4								
3 108 4 4 96 4																									3	108	4	4	96	4		
3 108 4 4 96 4  6 216 216 216 216 216 216 216 216 216 21																																
6 216 216 216 3 21																																
6 216 216 216 3 216 3 216 3 216 3 3 2 4 32 4 32 4 32 4 32 4 32 4 32 4							6	216			216								6	216			216					·		•		
6 216 216 15 540 540 6 216 15 540 540 6 216 15 540 540 15																																
6 216 216 15 540 540 6 216 15 540 540 6 216 15 540 540 15																															<u> </u>	
6 216 216 315 540 540 540 540 540 540 540 540 540 54							6	216			216																				i	
15 540 540 540 9 324 324 1 36 4 32 1																			6	216			216		15	540			540			
1 36 4 32 1 36 4																			6	216			216									
1 36 4 32 1 36 4 32 1 36 4 32 1 36 4 32																																
1 36 4 32 1 36 4 32																																
	1	36	4		32		1	36	4		32														9	324			324			
1 36 4 32 1 36 4 32																																
	1	36	4		32		1	36	4		32																					